



## B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

<b>Akce</b>	<b>Polní cesta PC7 v k.ú. Brzice</b>
<b>Stupeň dokumentace</b>	<b>Dokumentace ve stupni DPS</b>
<b>Investor</b>	<b>Státní pozemkový úřad, Pobočka Náchod Palachova 1303 503 01 Náchod</b>
<b>Generální projektant</b>	<b>360 DEGREES CONSTRUCT s.r.o. Hemy 914 75701 Valašské Meziříčí</b>
<b>Vypracoval</b>	
<b>Zodpovědný projektant</b>	
<b>Číslo zakázky</b>	<b>0723</b>
<b>Datum zpracování</b>	<b>11/2023</b>

## Obsah

<b>OBSAH .....</b>	<b>1</b>
<b>B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....</b>	<b>4</b>
A) CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU .....	4
B) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM, VEŘEJNOPRÁVNÍ SMLOUVOU O UMÍSTĚNÍ STAVBY, ÚZEMNÍM SOUHLASEM.4	
C) ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ, S CÍLI A ÚKOLY ÚZEMNÍHO PLÁNOVÁNÍ, VČETNĚ INFORMACE O VYDANÉ ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI .....	4
D) GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA, VČETNĚ ZDROJŮ NEROSTŮ A PODZEMNÍCH VOD .....	4
E) VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
- GEOTECHNICKÝ, HYDROGEOLOGICKÝ A KOROZNÍ PRŮZKUM, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM MATERIÁLOVÝCH NALEZIŠŤ (ZEMNÍKŮ), STAVEBNĚ HISTORICKÝ PRŮZKUM APOD. ....	5
F) OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ.....	5
– PAMÁTKOVÁ REZERVACE, PAMÁTKOVÁ ZÓNA, ZVLÁŠTĚ CHRÁNĚNÉ ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉ ÚZEMÍ, OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH ZDROJŮ A OCHRANNÁ PÁSMA VODNÍCH DĚL A PRVKŮ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ – SOUSTAVA CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000, ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ, STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA APOD.....	5
G) POLOHA VZHEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ APOD. ....	7
H) VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, OCHRANA OKOLÍ, VLIV STAVBY NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ .....	7
I) POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	7
J) POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZEMĚDĚLSKÉHO PŮDNÍHO FONDU NEBO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA .7	
K) ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY - ZEJMÉNA MOŽNOST NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU, MOŽNOST BEZBARIÉROVÉHO PŘÍSTUPU K NAVRHOVANÉ STAVBĚ .....	8
L) VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE.....	8
M) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ .....	8
N) SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	8
O) POŽADAVKY NA MONITORINGY A SLEDOVÁNÍ PŘETVOŘENÍ, MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	8
P) MOŽNOSTI NAPOJENÍ STAVBY NA VEŘEJNOU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	8
<b>B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY .....</b>	<b>9</b>
<b>B.2.1 Celková koncepce řešení stavby.....</b>	<b>9</b>
A) NOVÁ STAVBA NEBO ZMĚNA DOKONČENÉ STAVBY; ÚDAJE O DOTČENÉ KOMUNIKACI.....	9
B) ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY .....	9
C) TRVALÁ NEBO DOČASNÁ STAVBA .....	9
D) INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ NA STAVBY A TECHNICKÝCH POŽADAVKŮ ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY NEBO SOUHLASU S ODCHYLNÝM ŘEŠENÍM Z PLATNÝCH PŘEDPISŮ A NOREM .....	9
E) INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH DOKUMENTACE JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK DOTČENÝCH ORGÁNŮ.....	9
F) CELKOVÝ POPIS KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY VČETNĚ ZÁKLADNÍCH PARAMETRŮ STAVBY – NÁVRHOVÁ RYCHLOST, PROVOZNÍ STANIČENÍ, ŠÍŘKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ, TECHNOLOGIE A ZAŘÍZENÍ, NOVÁ OCHRANNÁ PÁSMA .....	9
G) U ZMĚN STÁVAJÍCÍCH STAVEB ÚDAJE O JEJICH SOUČASNÉM STAVU; ZÁVĚRY STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU, PŘÍPADNĚ STAVEBNĚ HISTORICKÉHO A VÝSLEDKY STATICKÉHO POSOUZENÍ NOSNÝCH KONSTRUKCÍ.....	10
H) OCHRANA STAVBY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	10

I) ZÁKLADNÍ BILANCE STAVBY – POTŘEBY A SPOTŘEBY MÉDIÍ A HMOT, HOSPODAŘENÍ S DEŠŤOVOU VODOU, CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ APOD. ....	10
J) ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY – ČASOVÉ ÚDAJE O REALIZACI STAVBY, ČLENĚNÍ NA ETAPY .....	11
K) ZÁKLADNÍ POŽADAVKY NA PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB.....	11
L) ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY .....	11
<b>B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení .....</b>	<b>11</b>
A) URBANISMUS- ÚZEMNÍ REGULACE, KOMPOZICE PROSTOROVÉHO ŘEŠENÍ.....	11
B) ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ – KOMPOZICE TVAROVÉHO ŘEŠENÍ, MATERIÁLOVÉ A BAREVNÉ ŘEŠENÍ .....	11
<b>B.2.3 Celkové technické řešení.....</b>	<b>11</b>
A) POPIS CELKOVÉ KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ PO SKUPINÁCH OBJEKTŮ NEBO JEDNOTLIVÝCH OBJEKTECH VČ. ÚDAJŮ O STATICKÝCH VÝPOČTECH PROKAZUJÍCÍCH, ŽE STAVBA JE NAVRŽENA TAK, ABY NÁVRHOVÉ ZATÍŽENÍ NA NI PŮSOBÍCÍ NEMĚLO ZA NÁSLEDEK POŠKOZENÍ STAVBY NEBO JEJÍ ČÁSTI NEBO NEPŘÍPUSTNÉ PŘETVOŘENÍ .....	11
B) CELKOVÁ BILANCE NÁROKŮ VŠECH DRUHŮ ENERGIÍ TEPLA A TEPLÉ UŽITKOVÉ VODY, PODMÍNKY ZVÝŠENÉHO ODBĚRU EL. ENERGIE, PODMÍNKY PŘI ZVÝŠENÍ TECHNICKÉHO MAXIMA.....	13
C) CELKOVÁ SPOTŘEBA VODY.....	13
D) CELKOVÉ PRODUKOVANÉ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ, ZPŮSOB NAKLÁDÁNÍ S VYZÍSKANÝM MATERIÁLEM.....	13
E) POŽADAVKY NA KAPACITY VEŘEJNÝCH SÍTÍ KOMUNIKAČNÍCH VEDENÍ A ELEKTRONICKÉHO KOMUNIKAČNÍHO ZAŘÍZENÍ VEŘEJNÉ KOMUNIKAČNÍ SÍŤ.....	13
<b>B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů .....</b>	<b>13</b>
<b>B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby .....</b>	<b>14</b>
<b>B.2.6 Základní charakteristika objektů.....</b>	<b>14</b>
A) POPIS SOUČASNÉHO STAVU .....	14
B) POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	14
<b>B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....</b>	<b>18</b>
<b>B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení.....</b>	<b>18</b>
<b>B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana .....</b>	<b>19</b>
<b>B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí.....</b>	<b>19</b>
<b>B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí.....</b>	<b>19</b>
<b>B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....</b>	<b>19</b>
A) NAPOJOVACÍ MÍSTA TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY .....	19
B) PŘIPOJOVACÍ ROZMĚRY, VÝKONOVÉ KAPACITY A DÉLKY .....	19
<b>B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>19</b>
A) POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ VČETNĚ BEZBARIÉROVÝCH OPATŘENÍ PRO PŘÍSTUPNOST STAVBY OSOBAMI SE SNÍŽENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE .....	19
B) NAPOJENÍ ÚZEMÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU .....	20
C) DOPRAVA V KLIDU.....	20
D) PĚŠÍ A CYKLISTICKÉ STEZKY.....	20
<b>B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV .....</b>	<b>20</b>
A) TERÉNNÍ ÚPRAVY.....	20
B) POUŽITÉ VEGETAČNÍ PRVKY .....	20
C) BIOTECHNICKÁ, PROTIEROZNÍ OPATŘENÍ .....	20
<b>B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA .....</b>	<b>21</b>

A) VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ - OVZDUŠÍ, HLUK, VODA, ODPADY A PŮDA .....	21
B) VLIV NA PŘÍRODU A KRAJINU (OCHRANA DŘEVIN, OCHRANA PAMÁTNÝCH STROMŮ, OCHRANA ROSTLIN A ŽIVOČICHŮ ), ZACHOVÁNÍ EKOLOGICKÝCH FUNKCÍ A VAZEB V KRAJINĚ APOD.....	22
C) VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000.....	22
D) ZPŮSOB ZOHLEDNĚNÍ PODMÍNEK ZÁVAZNÉHO STANOVISKA POSOUZENÍ VLIVU ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JE-LI PODKLADEM .....	23
E) V PŘÍPADĚ ZÁMĚRŮ SPADAJÍCÍCH DO REŽIMU ZÁKONA O INTEGROVANÉ PREVENCI ZÁKLADNÍ PARAMETRY ZPŮSOBU NAPLNĚNÍ ZÁVĚRŮ O NEJLEPŠÍCH DOSTUPNÝCH TECHNIKÁCH NEBO INTEGROVANÉ POVOLENÍ, BYLO-LI VYDÁNO .....	23
F) NAVRHOVANÁ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA, ROZSAH OMEZENÍ A PODMÍNKY OCHRANY PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ .....	23
<b>B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA .....</b>	<b>23</b>
<b>B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>23</b>
<b>B.8.1 Technická zpráva .....</b>	<b>23</b>
A) POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ .....	23
B) ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ .....	23
C) NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	23
D) VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY .....	23
E) OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN .....	24
F) MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ .....	26
G) POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY .....	26
H) MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE .....	26
I) BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ, POŽADAVKY NA PŘÍSUN NEBO DEPONIE ZEMIN .....	28
J) OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	28
K) STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI .....	29
L) ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB .....	31
M) ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ .....	31
N) STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY – ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), OPATŘENÍ PROTI ÚČINKŮM VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ .....	31
O) ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU .....	31
P) POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY .....	32
<b>B.8.2 Výkresy – viz výkresová část .....</b>	<b>32</b>
<b>B.8.3 Harmonogram výstavby .....</b>	<b>32</b>
<b>B.8.4 Schéma stavebních postupů .....</b>	<b>32</b>
<b>B.8.5 Bilance zemních hmot.....</b>	<b>32</b>
<b>B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ .....</b>	<b>32</b>

## B.1 Popis území stavby

### a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmové území se nachází v k.ú. Brzice [613436], v nadmořské výšce cca 415-470 m n.m.. na p.č. 2138, 2194 a 2065, které jsou ve vlastnictví obce Brzice. Trasa stávající hlavní polní cesty PC7 vede z Brzic, kde se napojuje na místní komunikaci, severozápadním směrem k Běluni. Aktuálně je polní cesta PC7 prakticky v celé délce zpevněna hutněnou pískovcovou drtí nebo kamenivem. V úsecích cca km 0,000 až 0,060; km 1,360 – 1,820 a km 2,100 – 2,192 je povrch vyasfaltován. Délka rekonstruovaného úseku činí 2 218,93m.

### b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Rekonstrukce hlavní polní cesty PC7 je navržena v souladu se schválenou pozemkovou úpravou KoPÚ v k.ú. Brzice, která nahrazuje územní rozhodnutí a která byla zpracována v 5/2012, společností Agrostav projekce, T.G.Masaryka 1009, 570 01 Litomyšl.

Rozhodnutí o schválení návrhu komplexních pozemkových úprav v k.ú. Brzice, bylo vydáno dne 21/8/2012 (č.j. 177/07/151/2012) a nabylo právní moci dne 18/04/2013.

Stavební povolení bylo vydáno

### c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Zpracovaná projektová dokumentace respektuje podmínky ze schválené pozemkové úpravy, včetně zajištění funkčnosti návaznosti stavby. Projektová dokumentace respektuje platný Územní plán Brzice ( zhotovitel SURPMO, a.s., 07/2023).

### d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geologického hlediska leží lokalita na území české křídové pánve. Pánevní výplň v podhůří Krkonoš je tvořena mořskými sedimenty svrchního cenomanu a spodního až středního turonu. Kvartérní pokryv je tvořen zejména hlinitopísčnými a úlomkovitými zeminami z rozkladu podložních hornin.

Z hydrogeologického hlediska náleží lokalita rájónu 4221 Podorlická křída v povodí Úpy a Metuje, číslo hydrologického pořadí 1-01-01-0840-1-00, název toku Bělunka.

**e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

- **geotechnický, hydrogeologický a korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.**

Před zahájením projekčních prací byl v červenci 2023 proveden geologický a geotechnický průzkum společností Agrogeologie s.r.o. Duchoslávka 6, 160 00, Praha 6, IČ 08525617.

Dle provedeného geologického a geotechnického průzkumu se v zájmovém území z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 jedná o převažující, plošně rozšířenou zeminu geotypu S4/SM (písek hlinitý). Dle závěru geotechnického průzkumu se v případě plošně rozšířené zeminy geotypu S4/SM jedná o zeminu hodnocenou jako podmíněčně vhodnou pro přímé použití do podloží komunikace.

Před zahájením projekčních prací bylo provedeno podrobné výškopisné a polohopisné geodetické zaměření dotčeného území společností BELZA-GEO s.r.o., Bezručova 540, 250 82 Úvaly, IČ 27231429.

**f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**

- **památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.**

V zájmovém území není vyhlášeno ochranné pásmo vodního zdroje I. nebo II. stupně. Území není součástí CHOPAV (chráněná oblast přirozené akumulace vod) (zdroj VÚV HEIS).

Povodí Labe, státní podnik – stanovisko správce povodí ze dne 26/9/2023 (č.j. PLa/2023/041737) – souhlasí s navrženým záměrem **za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření**. Zahájení prací a kolaudace bude v předstihu minimálně 10 dní oznámena zástupci Povodí Labe, státní podnik. **(viz „Dokladová část“).**

Stavba kříží bezejmenný vodní tok IDVT 10166920 , ř.km 0,440, ČHP 1-01-01-0840-0-00, vodní útvar číslo HSL-0190 – Běluňka od pramene po ústí do Labe, orientační souřadnice místa záměru X1016646, y 6300008 (S-JTSK ). Křížení s vodním tokem je realizováno v souladu s ČSN 75 21 30. V souladu se závazným stanoviskem vodoprávního úřadu bude po dokončení prací koryto vodního toku vyčištěno od stavebních hmot. Po dobu realizace stavby musí být stavební činnost přizpůsobena tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových a podzemních vod a nedocházelo ke splavování materiálu do toku. Zahájení stavebních prací a kolaudace stavby bude v předstihu (min. 10 dní) oznámena pracovníkovi Povodí Labe (viz „Dokladová část“ - Koordinované závazné stanovisko).

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba se nachází v území UAN III., kde se výskyt archeologických nálezů v současné době nepředpokládá, ale nelze vyloučit v průběhu zemních prací možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadavatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby. Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče AV ČR, Praha v.i.i. zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožnit mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

Vzhledem k mocnosti skladby polní cesty (470mm) je požadováno (vyjádření Muzeum Náchodská, č.j. OV Arch167/2023 ze dne 4/10/2023), aby skryvka byla provedena pomocí hladké lžice za dohledu archeologa či terénního technika.

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení a jejich ochranná pásma:

ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření o existenci sítí ze dne 13/9/2023 (č.j. 0102006087) - v zájmovém území se nachází nadzemní vedení VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření k PD ke stavbě ze dne 19/09/2023 (č.j. 001137623560)- společnost souhlasí s předloženou PD **při splnění podmínek stanovených ve vyjádření (viz „Dokladová část“)**

ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření ze dne 19/9/2023 (č.j.001137623750)– společnost uděluje souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v OP předmětného zařízení **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření (viz „Dokladová část“).**

Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány ve vyjádřeních dotčených správců (viz Dokladová část).

Před zahájením stavby **bude provedeno přesné vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem.** Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákres je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech.

**g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Lokalita dotčená výstavbou se nenachází v zátopovém, poddolovaném ani jinak dotčeném území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Rekonstrukcí polní cesty PC7 se zlepší dostupnost okolních pozemků. S ohledem na geologické podmínky a charakter stavby nedojde k negativnímu ovlivnění okolních pozemků nebo staveb. Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Odvodňovací opatření budou zahrnovat pouze odvádění povrchové srážkové vody. Stavba neovlivní hydrogeologický režim lokality ve smyslu vydatnosti ani kvality stávajících vodních zdrojů. Odtokové poměry v území se nemění. Stavba nemá zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci rekonstrukce polní cesty dojde k odstranění stávajících degradovaných asfaltových povrchů a stávajícího propustku v km 1,66382, který bude nahrazen propustkem novým.

V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les zasahujících přímo do zájmového území stavby se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m<sup>2</sup> požádá investor příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Obec Brzice) o povolení kácení těchto dřevin dle §8 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku.

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

**j) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Dočasný zábor půdního fondu: 0 m<sup>2</sup>

Dočasný zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m<sup>2</sup>

Trvalý zábor půdního fondu: 0 m<sup>2</sup>

Trvalý zábor pozemků určených k plnění funkce lesa: 0 m<sup>2</sup>



**k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**


Rekonstrukce polní cesty PC7 nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu a nevyžádá si přeložky. Hlavní polní cesta PC7 vede z Brzic, kde se napojuje na místní komunikaci, dále severozápadním směrem k Běluni. V trase polní cesty PC7 je navrženo 16 hospodářských sjezdů k okolním pozemkům a 4ks výhybny. Vzhledem k charakteru stavby možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě není řešena.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Realizace stavby hlavní polní cesty nevyžaduje podmiňující, vyvolané, související investice.

**m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí**

Obec/k.ú.	Parcelní číslo	Druh pozemku podle katastru nemovitostí	Způsob využití (ochrana nem.)	Výměra m <sup>2</sup>	Vlastník
Obec Brzice / k.ú. Brzice [613436]	2138	Ostatní plocha	ostatní komunikace	21368	Obec Brzice, č.p.20, 55205 Brzice
	2194	Ostatní plocha	ostatní komunikace	6106	Obec Brzice, č.p.20, 55205 Brzice
	2065	Ostatní plocha	Ostatní komunikace	642	Obec Brzice, č.p.20, 55205 Brzice

Pouze k realizaci prvního úseku výsadby doprovodné zeleně bude využita p.č. 2255 v k.ú. Brzice, výměra 2263 m<sup>2</sup>, vlastníka  č.p.  55205 Brzice.

**n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

**o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření**

Nejsou požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

**p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu**

Rekonstrukce polní cesty PC7 nevyžaduje napojení na technickou infrastrukturu a nevyžádá si přeložky. Napojení na veřejnou dopravní infrastrukturu je stávající.

## B.2 Celkový popis stavby

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

#### a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající hlavní polní cesty PC7 a realizaci doprovodné výsadby v k.ú. Brzice, která je navržena v souladu se schváleným plánem společných zařízení komplexních pozemkových úprav (PSZ KoPÚ) v k.ú. Brzice zpracovaném v 5/2012, společností Agrostav projekce, T.G.Masaryka 1009, 570 01 Litomyšl.

#### b) Účel užívání stavby

Navrhovaná rekonstrukce hlavní polní cesty PC7 zlepší dostupnost okolních obhospodařovaných zemědělských pozemků. Realizace doprovodné výsadby přispívá k ochraně a tvorbě životního prostředí.

#### c) Trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou.

#### d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Neobsazeno.

#### e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zapracovány do textové i výkresové části projektové dokumentace a jsou součástí Dokladové části projektové dokumentace.

#### f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, technologie a zařízení, nová ochranná pásma

Délka upravovaného úseku stávající polní cesty PC7 činí 2 218,93m. Polní cesta PC7 je navržena jako kategorie P4,0/30, jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 (viz schválená pozemková úprava), s krajnicemi šířky 2x0,25m. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11 šířky 3,5 m. V délce polní cesty je navržena v km 0,56754; 0,99506; 1,30324 a 2,00978 výhybny V1 až V4 v délce 20m a šířce 2,5m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířená v návaznosti na poloměr směrových oblouků. V trase komunikace je řešeno 16 ks hospodářských sjezdů na okolní pozemky (včetně 4 ks napojení na stávající polní cesty). Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je

proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 1,66382 se nachází stávající propustek, který bude zrekonstruován a nahrazen propustkem DN600 v délce 6m. Na vtoku a výtoku z propustku budou osazena betonová čela. Nátok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 uloženou do betonového lože. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění. Nebudou vznikat nová ochranná pásma.

Na polní cestu navazuje stavební objekt SO 801 Výsadba zeleně, který řeší výsadbu doprovodné zeleně podél polní cesty. Výsadba je rozdělena do 4 úseků.

**g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí**

Stávající polní cesta je prakticky v celé délce zpevněna pískovcovou drtí nebo kamenivem. V úsecích, cca km 0,000 – 0,060; km 1,360 – 1,820a a km 2,100 – 2,192 je povrch vyasfaltován. Lokální výtlučky jsou vyspraveny štěrkem. Opravovaný úsek začíná na hranici zastavěného území obce Brzice a končí na hranici KoPÚ v k.ú. Brzice v km 2,21883, kde se napojuje na stávající místní komunikaci do Běluně. Krajnice jsou nezpevněné. Odvod vody z komunikace je řešen podélným a příčným sklonem komunikace s možností přirozeného vsaku vody do okolního terénu.

Z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 se v zájmovém území jedná o zeminy nevhodné pro přímé použití do podloží komunikací a nutná jejich výměna nebo úprava.

**h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Stavba nepodléhá ochraně podle jiných právních předpisů.

**i) Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.**

Stavba nevyvolá spotřebu médií a hmot. Stavba po dokončení nevytváří odpady ani emise.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 1,66382 se nachází stávající propustek, který bude zrekonstruován a nahrazen propustkem DN600 v délce 6m. Na vtoku a výtoku z propustku budou osazena betonová čela. Nátok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 uloženou do betonového lože. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

**j) Základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy**

Předpokládaná doba realizace stavby je jedno stavební období. Stavba nebude členěna na etapy.

**k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb**

Nejsou.

**l) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby činí 30 mil Kč.



**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

**a) urbanismus- územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Návrh řešení je v souladu se schváleným PSZ KoPÚ v k.ú. Brzice zpracovaném v 5/2012, společností Agrostav projekce, T.G.Masaryka 1009, 570 01 Litomyšl, v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, zejména pak ČSN 73 6109 Projektování polních cest, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s požadavky vlastníků a správců stavebních objektů stavbou dotčených.

**b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Tvarování a materiálové řešení vychází z PSZ KoPÚ v k.ú. Brzice. Krypt komunikace i sjezdů je asfaltový. K výsadbě doprovodné zeleně jsou navrženy domácí druhy stromové a keřové zeleně.

**B.2.3 Celkové technické řešení**

**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech vč. údajů o výpočtech statických prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

SO 101 - Polní cesta PC7

Délka upravovaného úseku stávající polní cesty PC7 činí 2 218,93m. Polní cesta PC7 je navržena jako kategorie P4,0/30, jedná se o jednopruhovou obousměrnou komunikaci, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2 (viz schválená pozemková úprava), s krajnicemi šířky 2x0,25m. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11 šířky 3,5 m. V délce polní cesty jsou v km 0,56754; 0,99506; 1,30324 a 2,00978 výhybny V1 až V4 v délce 20m a šířce 2,5m. Ve směrových obloucích

je vozovka rozšířená v návaznosti na poloměr směrových oblouků. V trase komunikace je řešeno 16 ks hospodářských sjezdů na okolní pozemky (včetně 4 ks napojení na stávající polní cesty). Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 1,66382 se nachází stávající propustek, který bude zrekonstruován a nahrazen propustkem DN600 v délce 6m. Na vtoku a výtoku z propustku budou osazena betonová čela. Nátok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 uloženou do betonového lože. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

Z provedeného geotechnického průzkumu vyplývá, že zemina v podloží polní cesty je podmíněčně vhodná pro přímé použití do podloží komunikace. Pro výměnu podloží je doporučena náhrada zemního materiálu aktivní zóny drceným kamenivem frakce 0-63 a to vždy v celé šířce páně v tl. 300 mm. Do aktivní zóny nesmí být použita zemina z výkopů ani žádný hlinitý materiál. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláň vyjádřenou požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti  $\min D_{def2} \geq 30$  MPa (optimálně  $\geq 45$  MPa). Únosnost pláň bude ověřena zátěžovými zkouškami. Násypy a obsypy v prostoru aktivní zóny a konstrukčních vrstev lze provádět pouze ze šterkodrtí ŠD<sub>B</sub> frakce 0-63. Odvodnění zemní pláň zajistí její příčný a podélný sklon.

#### SO 801 Výsadba zeleně

Předmětem této části projektové dokumentace je realizace výsadby doprovodné zeleně podél polní cesty PC7 v k.ú. Brzice. Doprovodná zeleň je navržen jako liniová výsadba. Výsadba je rozdělena do čtyřech úseků. První úsek je situován na pravé straně polní cesty v km 0,120 - 0,340. Výsadba 14ks ovocných stromů v tomto úseku bude realizována na p.č. 2255 (č.p. 55205 Brzice; trvalý travní porost). Druhý úsek je situován na levé straně polní cesty v km 0,380 - 1,170. V tomto úseku bude vysazeno 64ks stromů. Třetí úsek je situován na pravé straně polní cesty v km 0,690 - 1,150. Z důvodu OP vedení VN je v tomto úseku navržena výsadba 57m<sup>2</sup> keřovitého porostu. Čtvrtý úsek je situován na pravé straně polní cesty v km 1,200 - 1,620. V tomto úseku bude vysazeno 32ks stromů.

Výsadba 2. - 4. úseku je realizovaná na parcele polní cesty p.č. 2138 v k.ú. Brzice. Jedná se o druh pozemku vedený jako ostatní plocha s využitím jako ostatní komunikace. Navržená výsadba je v souladu se schváleným plánem společných zařízení – komplexních pozemkových úprav (PSZ KoPÚ) v k.ú. Brzice.

Výsadba bude vynechána v místech hospodářských sjezdů. Při výběru dřevin se vychází z místních geobotanických a klimatických podmínek. Upřednostněny jsou domestikované druhy stromové a keřové zeleně. Zohledněny jsou půdní podmínky a utváření terénu v dané lokalitě.

O zahájení stavebních prací bude v souladu se závazným stanoviskem MěÚ Náchod,  
strana 12 / 32

Odboru životního prostředí – ochrana přírody a krajiny (viz „Dokladová část – Koordinované závazné stanovisko“ ) vyrozuměn správní orgán (Odbor životního prostředí – ochrana přírody a krajiny), a to nejdéle 3 dny před jejich započítáním (DS gmtbqhx nebo e-mail: podatelna@mestonachod.cz).

Konstrukce polních cest jsou navrženy dle schválené komplexní pozemkové úpravy a v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a souvisejícími předpisy, normami, vyhláškami, především však v souladu s ustanoveními zákonů č. 183/2006 Sb., č.134/2016 Sb., č.458/2000 Sb., č.13/1997 Sb., č.309/2006 Sb., 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů, vyhláškami č.169/2016 Sb., č.146/2008 Sb., č. 268/2009 Sb., 273/2021 ve znění pozdějších předpisů, dále pak ČSN 736101, ČSN 736102, ČSN 736109, ČSN 736110, ČSN 736005, ČSN 736114, ČSN 736133, ČSN 752130, TP 170, TP 171TP 66, TP83, TP53, TP58, Katalogem vozovek polních cest a souvisejících předpisů.

**b) Celková bilance nároků všech druhů energií tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru el. energie, podmínky při zvýšení technického maxima**

Realizace stavby nevyvolá zvýšení energií.

**c) Celková spotřeba vody**

Stavba po dokončení nevyžaduje spotřebu vody, nevyvolá nároky na vodní hospodářství.

**d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem**

Stavba nevyvolá spotřebu médií a hmot. Stavba samotná po dokončení nevytváří odpady ani emise. Nakládání s odpady vzniklými při realizaci stavby viz část B.8.1 h).

**e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Stavba nevyvolá požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby – zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů**

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost provozu stavby při jejím užívání je zajištěna technickým řešením s ohledem na obecně závazné předpisy, vyhlášky, zákony, normy a požadavky orgánů státní správy a dotčených správců inženýrských sítí.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) Popis současného stavu**

Zájmové území se nachází severozápadně od obce Brzice ve výšce cca 415 – 470 m n.m.. Polní cesta začíná na hranici zastavěného území na západní straně obce Brzice, kde navazuje na místní komunikaci a vede severozápadním směrem na hranici katastrálního území Běluň. Prvních 60 m polní cesty má degradovaný asfaltový povrch, na který dále navazuje povrch pomístně zpevněný štěrkem a kamenitými vysprávkami v místě vyježděných kolejí v hlinitém podkladu. V km 1,360 až 1,820 a km 2,100 až 2,190 má polní cesta opět asfaltový kryt, který je pomístně rozpraskaný a vykazuje destrukční charakteristiky špatného podloží. Opravovaný úsek začíná na hranici zastavěného území obce Brzice a končí v km 2,21893, kde se napojuje na stávající místní komunikaci do Běluně. Krajnice jsou nezpevněné.

#### **b) Popis navrženého řešení**

Délka rekonstruovaného úseku činí 2 218,93 m. Polní cesta **PC7** je navržena jako hlavní, jednopruhová, obousměrná. V délce komunikace jsou navrženy 4 ks výhybny a 16 hospodářských sjezdů k okolním zemědělským pozemkům.

Povrchová voda je z komunikace odváděna příčným a podélným spádem konstrukce a je svedena do okolního terénu s možností přirozeného vsaku. V km 1,66382 se nachází stávající propustek, který bude zrekonstruován a nahrazen propustkem DN600 v délce 6m. Na vtoku a výtoku z propustku budou osazena betonová čela. Nátok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 uloženou do betonového lože. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění. Po pravé straně polní cesty je navržena doprovodná výsadba liniová. K výsadbě budou využity přednostně domácí druhy stromové případně keřové zeleně.

##### 1. Pozemní komunikace

a) *výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby:*

**SO 101 - Polní cesta PC7**

**SO 801 – Výsadba zeleně**

b) *základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací*

- *kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání:*

Polní cesta PC7 je navržena jako jednopruhová, obousměrná komunikace, kategorie P 4,0/30, třída dopravního zatížení IV., návrhová úroveň porušení vozovky D2, s krajnicemi 2x0,25m z drceného kameniva. Obrusnou vrstvu komunikace tvoří asfaltová vrstva z ACO11 šířky 3,5 m. Na hlavní polní cestě PC7 jsou v km 0,56754; 0,99506; 1,30324 a 2,00978 výhybny V1 až V4 v délce 20m a šířce 2,5m. Ve směrových obloucích je vozovka rozšířená v návaznosti na poloměr směrových oblouků. Konstrukční skladba hospodářských sjezdů je stejná jako u tělesa polní cesty. Příčný sklon vozovky je 3%. Podélný spád je proměnlivý a respektuje konfiguraci stávajícího terénu.

- *parametry a zdůvodnění trasy:* Trasa je v souladu s KoPÚ a je navržena tak, aby došlo ke zlepšení přístupu k okolním zemědělským pozemkům .

- *návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací*

#### Komunikace PC7

Obrusná vrstva	ACO11	40 mm	ČSN 73 6121
Podkladní vrstva	ACP16	70 mm	ČSN 73 6121
Asfaltový spojovací postřik	PS-A	0,6kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
Štěrkodrt'	ŠDA	150mm	ČSN 736126
Štěrkodrt'	ŠDB	200 mm	ČSN 73 6126
Upravená zhutněná pláň	EDEF2 min.	30 MPa	
<i>Celkem</i>		<i>460 mm</i>	

Použití druhotných materiálů není vyloučeno.

Výsledky bilance zemních prací: ornice 330 m<sup>3</sup>, výkopy 2300 m<sup>3</sup>, sanace AZ 3050 m<sup>3</sup> násypy vč. zásypu objektu 400 m<sup>3</sup>.

- *vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch*

Návrh zpevněných ploch vychází z následujících podkladů:

Požadavky investora SPÚ, KPÚ pro Královehradecký kraj, Pobočka Náchod

IGP průzkum – AGROGEOLOGIE s.r.o. – [redacted]

Polohopisné a výškopisné zaměření BELZA – GEO s.r.o. – [redacted]

Katalog polních cest

Plán společných zařízení - Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Brzice

Z provedeného geotechnického průzkumu vyplývá, že podloží je z hlediska klasifikace ČSN 73 6133 tvořeno dominantně převažující zeminou geotypu S4/SM písek hlinitý. Výše uvedené zeminy jsou dle ČSN 76 6133 hodnoceny jako podmíněčně vhodné pro



přímé použití do podloží komunikací.

Pro výměnu podloží je doporučena náhrada zemního materiálu aktivní zóny drceným kamenivem frakce 0-63 a to vždy v celé šířce páně v tl. 300 mm. Do aktivní zóny nesmí být použita zemina z výkopů ani žádný hlinitý materiál. Povrch aktivní zóny bude urovnán a zhutněn na únosnost pláně vyjádřené požadavkem na dosažení modulu přetvárnosti  $\min D_{\text{def2}} \geq 30 \text{ MPa}$  (optimálně  $\geq 45 \text{ MPa}$ ). Únosnost pláně bude ověřena zátěžovými zkouškami. Násypy a obsypy v prostoru aktivní zóny a konstrukčních vrstev lze provádět pouze ze štěrkodrtí ŠD<sub>B</sub> frakce 0-63. Odvodnění zemní pláně zajistí její příčný a podélný sklon.

## 2. Mostní objekty a zdi

### a) výčet objektů a zdí

### b) základní charakteristiky jednotlivých objektů, zejména údaje o rozpětí, délky, šířky, průjezdní a průchozí prostory:

- základní technické řešení a vybavení
- druhy konstrukcí a jejich zdůvodnění
- postup a technologie výstavby

Neobsazeno.

## 3. Odvodnění pozemní komunikace

### - stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah:

Voda z povrchu komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností samovolného vsaku. V km 1,66382 se nachází stávající propustek, který bude zrekonstruován a nahrazen propustkem DN600 v délce 6m. Na vtoku a výtoku z propustku budou osazena betonová čela. Nátok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 uloženou do betonového lože. Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

## 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

### a) základní údaje – délka, příčné uspořádání, sklony

### b) technické vybavení tunelu

### c) navržená technologie výstavby

### d) principy systémů provozních informací, řízení dopravy a požární bezpečnosti

Neobsazeno.

## 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení - neobsazeno.

## 6. Vybavení pozemní komunikace

### a) záchranná bezpečnostní zařízení – projekt neřeší

b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku – v místě vyústění polní cesty na místní komunikaci bude po obou stranách instalováno dopravní značení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“

c) veřejné osvětlení – projekt neřeší

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace - projekt neřeší

e) opatření proti oslnění – projekt neřeší

## 7. Objekty ostatních skupin objektů

a) výčet objektů

### **SO 801 Výsadba zeleně**

b) základní charakteristiky

Doprovodná výsadba 110 ks stromů je navržena jako liniová a rozdělená do čtyř úseků. V souběhu trasy s nadzemním vedením VN v km 0,690 – 1,150 (třetí úsek) budou k ozelenění použity keře. Na vlastní výsadbu navazuje rozvojová a dokončovací péče.

c) související zařízení a vybavení

d) technické řešení

Výsadba doprovodné zeleně je situována podél polní cesty PC7 v k.ú. Brzice. Doprovodná zeleň je navržena jako liniová výsadba. Výsadba je rozdělena do čtyř úseků. První úsek je situován na pravé straně polní cesty v km 0,120 - 0,340 na p.č.2255 v k.ú. Brzice. Druhý úsek je situován na levé straně polní cesty v km 0,380 - 1,170. Třetí úsek je situován na pravé straně polní cesty v km 0,690 - 1,150. Z důvodu OP vedení VN je v tomto úseku navržena výsadba 57m2 keřovitého porostu. Čtvrtý úsek je situován na pravé straně polní cesty v km 1,200 – 1,620. Výsadba úseků 2. – 4. je realizovaná na parcele polní cesty p.č. 2138 v k.ú. Brzice. Při výběru dřevin se vychází z místních geobotanických a klimatických podmínek. Upřednostněny jsou domestikované druhy stromové a keřové zeleně. Zohledněny jsou půdní podmínky a utváření terénu v dané lokalitě. Výsadba bude vícedruhová. Pro výsadbu jsou upřednostněny vysokokmeny. Výpěstky určené pro výsadbu budou výšky min. 120 cm se zapěstovanou korunou s obvodem kmene 14-18 cm. Velikost kořenového balu je 40 až 50 cm.

e) postup a technologie výstavby

Pro výsadbu stromů budou připraveny výsadbové plochy, odstraní se drn a upraví se výsadbová mísa. Půda se před výsadbou obdělá a teprve pak se sází. Před výsadbou dojde k rekultivaci a přípravě celého pásu pozemku určeného k výsadbě včetně odstranění stávajícího travního a náletového porostu. Vyvázání

dřevin bude provedeno ke třem kůlům a dřeviny budou opatřeny ochranou proti okusu.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje, není výrobní ani technologická.

### **B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení**

Navrhovaný stavební objekt SO 101 – Polní cesta PC7 v rámci projektu netvoří požární úseky dle ČSN 73 0802. Nejedná se o stavbu s požárním rizikem. Vzhledem k charakteru stavby není rozdělení na požární úseky a únikové cesty posuzováno. V závislosti na charakteru stavby nejsou požární riziko a stupeň požární bezpečnosti stanovovány. Stavba nebude vybavována vyhrazenými bezpečnostními zařízeními. V zájmovém území se nenachází nadzemní ani podzemní hydranty nebo výtokové stojany na vodovodním řadu s požární funkcí. Stavba umožňuje provoz vozidel požární ochrany a zásah jednotek požární ochrany. Přístupové komunikace a nástupní plochy pro požární techniku splňují požadavky technických norem zejména ČSN 73 0802.

V průběhu výstavby bude zhotovitelem stavby zabezpečen příjezd vozidel HZS a dalších složek IZS ke stávajícím objektům v blízkosti stavby.

Při řešení požární bezpečnosti stavby bylo postupováno dle současných platných norem a předpisů týkajících se požární bezpečnosti staveb a to zejména:

ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty,

ČSN 73 0873 Požární bezpečnost staveb – Zásobování požární vodou a

ČSN 73 0834 Požární bezpečnost staveb – Změny staveb.

Dokumentace splňuje obsahové náležitosti v souladu s ustanovením §41 vyhlášky č.246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru ve znění pozdějších předpisů. Z obsahu dokumentace vyplývá, že jsou splněny požadavky požární bezpečnosti staveb kladené na danou stavbu vyhláškou č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Podle §39 odst. 1 zákona 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o stavbu kategorie 0, u které se nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle §31 odst.1 písm.b) a c) zákona 133/1985 o požární ochraně. HZS krajů nejsou u těchto staveb dotčeným orgánem na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva a vyjádření nevydávají.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Daný prostor pro svůj provoz a užívání nevyžaduje stanovovat zvláštní požadavky na hygienické, pracovní a komunální prostředí. Předloženým návrhem nejsou dotčeny zájmy chráněné zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – nevyžaduje řešení
- b) Ochrana před bludnými proudy – nevyžaduje řešení
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – nevyžaduje řešení
- d) Ochrana před hlukem – nevyžaduje řešení
- e) Protipovodňová opatření – nevyžaduje řešení
- f) Ochrana před sesuvy půdy – nevyžaduje řešení
- g) Ochrana před vlivy poddolování – nevyžaduje řešení
- h) Ostatní negativní vlivy – nevyžaduje řešení

## **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

### **a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Charakter stavby nevyžaduje.

### **b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky**

Neobsazeno.

## **B.4 Dopravní řešení**

### **a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Pro tento typ stavby vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, nestanovuje opatření pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

**b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu**

Trasa rekonstruované polní cesty PC7 zpřístupňuje přilehlé zemědělské pozemky. Hlavní polní cesta PC7 vychází z obce Brzice, vede severozápadním směrem k Běluni, kde se napojuje na místní komunikaci.

Na ZÚ v místě vyústění polní cesty na místní komunikaci bude v souladu s požadavkem KŘP Královehradeckého kraje, DI (viz „Dokladová část“) po obou stranách instalováno dopravní značení č. Z11g „Směrový sloupek červený kulatý“, označující vyústění účelové komunikace - polní cesty. Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu se nemění.

Dle závazného stanoviska MěÚ Náchod, odboru dopravy a silničního hospodářství je stavba v souladu s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu (viz „Dokladová část“ – Koordinované závazné stanovisko)

**c) doprava v klidu**

Projektová dokumentace neřeší.

**d) Pěší a cyklistické stezky**

Projektová dokumentace neřeší.

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

**a) Terénní úpravy**

Na celém území chráněných krajinných oblastí není povoleno rozšiřovat geograficky nepůvodní druhy rostlin. Při konečných terénních úpravách dojde k rozproštění ornice a napojení na stávající okolní terén. Rozprostřená ornice bude následně oseta travním semenem, získaným z místních zdrojů.

**b) Použité vegetační prvky**

V souladu se SPÚ KoPÚ v k.ú. Brzice bude na pravé straně polní cesty PC7 realizována doprovodná výsadba zeleně liniová (SO 801 - Výsadba zeleně). Bude vysazeno 69ks stromů a v místě souběhu trasy s nadzemním vedením VN v km 0,680 – 1,140 budou k ozelenění použity keře. K navrhovanému ozelenění budou použity domácí druhy stromové a keřové zeleně. Při výsadbě budou aplikovány přípravky na zadržení vody v půdě.

**c) Biotechnická, protierozní opatření**

Rekonstrukce hlavní polní cesty PC7 a výsadba doprovodné zeleně je v souladu se SPÚ (KoPÚ) v k.ú. Brzice a její trasa nezmění vliv na vyhodnocení erozního ohrožení zemědělských pozemků v řešeném území.

## B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

### a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavba po dokončení nebude produkovat žádné odpady, emise nebo jiná znečištění životního prostředí.

Při realizaci stavby bude v plném rozsahu respektován zákon č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny a budou aplikována opatření k omezení prašnosti v souladu s opatřením BD3 (Omezování prašnosti ze stavební činnosti) z programů zlepšování kvality ovzduší pro všechny zóny a aglomerace na území ČR.

Stavba nebude mít vliv na podzemní vodu, vodní toky a vodní zdroje. Stavba nebude spotřebovávat žádnou vodu. Splaškové vody nebude stavba produkovat. Systém odvedení srážkových vod bude zachován stávající. Stávající povrchové odtokové poměry zůstávají beze změn. Během realizace stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění podzemních a povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Stavební stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Pro realizaci bude vypracován havarijní plán. Je nutno provádět pravidelnou kontrolu technického stavu strojní techniky před zahájením stavebních prací.

V průběhu realizace stavby je nutno v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost omezovat a zabráňovat jejímu šíření do okolí, zejména v době suchého a větrného počasí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, tak úpravou pracovních podmínek. Stavební práce je nutné plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu a omezovat prašnost ze stavební činnosti vhodnou manipulací se sypkými materiály (skladování ve vhodných uzavíratelných obalech, při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky), skrápěním a čištěním ploch, zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou.

Při průjezdu vozidel a stavebních pracích může docházet k částečnému zvýšení hlučnosti a znečištění ovzduší. Při provádění stavby je nutno dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (vč. příloh), ve znění pozdějších předpisů. Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat LAeq 65dB v době od 7,00 do 21,00hod ve venkovním chráněném prostoru. V průběhu realizace stavby budou u nejbližších chráněných venkovních prostorů staveb použita vhodná technicko-organizační a akustická opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek), aby nedošlo k překročení výše uvedeného hygienického limitu.

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou 8/2021 Sb. Katalogu odpadů, vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Přehled předpokládaných vznikajících odpadů a nakládání s nimi viz bod B.8.1 h).

**b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.**

Stavba nemá nepříznivý vliv na přírodu a krajinu. Stávající zachovávaná vzrostlá doprovodná zeleň v blízkosti stavby bude účinně chráněna během výstavby. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

např. následovně:

Ochrana kmenů: Kmeny vzrostlých stromů v bezprostřední blízkosti stavby a v manipulačním prostoru stavební mechanizace zajistit ochranným bedněním – chránit jednotlivé kmeny vypořádávaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m, přičemž instalace bednění nesmí poškozovat kmen ani korunu. Výkopová zemina ani jiný stavební materiál nebudou přihrnovány ke kmenům dřevin.

Ochrana koruny: V místech stavby nebo pohybu mechanizace vyvázat překážející větve vzhůru, případně použít podpěry nebo jiné zábrany.

Kořenová zóna (prostor pod korunou dřevin) nesmí být zatěžována pojižděním a odstavováním stavebních mechanismů, ukládáním materiálu, snižováním nebo navážením terénu. Je nutné dřeviny chránit před poškozením chemickým (látky škodlivé pro půdu nebo rostliny) i mechanickým (např. pohmoždění kůry kmene, větví a kořenů apod.). Stavební výkopy nesmějí být dlouhodobě odkryté a výkopová zemina ani jiný materiál nebudou přihrnovány ke kmenům.

Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů. Za tímto účelem budou v rámci možností použity technicky a ekonomicky dostupné prostředky.

**c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba nemá vliv na chráněné území Natura 2000.

**d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Stavba není předmětem zjišťovacího řízení a stanoviska EIA.

**e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Neobsazeno.

**f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Nevznikají nová ochranná nebo bezpečnostní pásma.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavba je navržena tak, aby její provedení a užívání neohrozilo bezpečnost obyvatelstva. Účel a provoz stavby nevyžaduje vytvářet ochranu obyvatelstva.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Nejsou řešeny.

**b) Odvodnění staveniště**

Staveniště bude odvodněno přirozeným vsakem.

**c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Staveniště bude dopravně napojeno na dopravní infrastrukturu prostřednictvím místní komunikace z obce Brzice.

Napojení na technickou infrastrukturu po dobu výstavby bude řešit dodavatel stavby po dohodě s majiteli a správci inženýrských sítí v místě staveniště.

**d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Realizace stavby neovlivní negativně okolní stavby a pozemky. Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a budou dodržována maximální preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek



a následnému zhoršení kvality povrchových a podzemních vod.

Po dobu provádění prací bude přístup na pozemky dotčené stavbou omezen. Zhotovitel včas informuje majitele nemovitostí o době trvání a termínu uzávěrky.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

V dotčené lokalitě se vyskytují stávající sítě technického vybavení a jejich ochranná pásma

- nadzemní vedení VN - v majetku ČEZ Distribuce, a.s.:

ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření o existenci sítí ze dne 13/9/2023 (č.j. 0102006087) - v zájmovém území se nachází nadzemní vedení VN v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření k PD ke stavbě ze dne 19/09/2023 (č.j. 001137623560)- společnost souhlasí s předloženou PD **při splnění podmínek stanovených ve vyjádření (viz „Dokladová část“)**

ČEZ Distribuce, a.s. - vyjádření ze dne 19/9/2023 (č.j.001137623750)– společnost uděluje souhlas s činností a/nebo umístěním stavby v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v OP předmětného zařízení **za dodržení podmínek stanovených v tomto vyjádření (viz „Dokladová část“).**

Během realizace stavebního díla budou dodržena bezpečnostní a ochranná pásma dle ČSN 736005-Z4 a dle příslušných zákonů a vyhlášek v platném znění. Požadavky pro práce v ochranném pásmu technických sítí jsou vyspecifikovány ve vyjádřeních dotčených správců (viz „Dokladová část“) a zapracovány do textové části projektové dokumentace.

**Před zahájením stavby bude provedeno přesné vytýčení všech inženýrských sítí a jejich ochranných pásem příslušnými správci sítí.** Nadzemní sítě jsou v prostoru zřejmé. Zjištěné sítě jsou zakresleny v situaci. Zákres je nutno považovat za orientační a polohu na stavbě ověřit sondami. Při provádění stavby je nutno respektovat veškerá ochranná pásma, dodržovat veškeré předpisy a podmínky práce v ochranných pásmech.

Stavba kříží bezejmenný vodní tok IDVT 10166920 , ř.km 0,440, ČHP 1-01-01-0840-0-00, vodní útvar číslo HSL-0190 – Běluňka od pramene po ústí do Labe, orientační souřadnice místa záměru X1016646, y 6300008 (S-JTSK ). Křížení s vodním tokem je realizováno v souladu s ČSN 75 21 30. V souladu se závazným stanoviskem vodoprávního úřadu bude po dokončení prací koryto vodního toku vyčištěno od stavebních hmot. Po dobu realizace stavby musí být stavební činnost přizpůsobena tak, aby nebyla ohrožena jakost povrchových a podzemních vod a nedocházelo ke splavování materiálu do toku. Zahájení stavebních prací a kolaudace stavby bude

v předstihu (min. 10 dní) oznámena pracovníkovi Povodí Labe (viz „Dokladová část“ - Koordinované závazné stanovisko).

Povodí Labe, státní podnik – stanovisko správce povodí ze dne 26/9/2023 (č.j. PLa/2023/041737) – souhlasí s navrženým záměrem **za dodržení podmínek stanovených ve vyjádření**. Zahájení prací a kolaudace bude v předstihu minimálně 10 dní oznámena zástupci Povodí Labe, státní podnik. **(viz „Dokladová část“)**.

Vzhledem k tomu, že uvedená stavba se nachází v území UAN III., kde se výskyt archeologických nálezů v současné době nepředpokládá, ale nelze vyloučit v průběhu zemních prací možnost odkrytí a poškození archeologických situací a nálezů. Zadávatel uzavře v dostatečném předstihu smlouvu s oprávněnou archeologickou organizací na archeologický výzkum vyvolaný zemními pracemi. Dodavatel stavebních prací sdělí předpokládaný termín realizace stavby. Dále je dodavatel povinen dle §22 zákona č. 20/1987 o státní památkové péči písemně ohlásit Ústavu archeologické památkové péče AV ČR, Praha v.i.i. zahájení zemních prací (formulář „Oznámení o zahájení zemních prací“), a to již od doby přípravy, veškeré zemní práce, včetně přípravy staveniště a to cca 3 týdny před realizací a umožnit mu základní výzkum, který provede odborná archeologická organizace. Při případném odkrytí archeologických nálezů je nutné provést záchranný archeologický výzkum na dotčeném území.

Vzhledem k mocnosti skladby polní cesty (470mm) je požadováno (vyjádření Muzeum Náchodsko, č.j. OV Arch167/2023 ze dne 4/10/2023), aby skryvka byla provedena pomocí hladké lžice za dohledu archeologa či terénního technika.

V rámci rekonstrukce polní cesty dojde k odstranění stávajících degradovaných asfaltových povrchů a stávajícího propustku v km 1,66382, který bude nahrazen propustkem novým.

V případě nutnosti kácení dřevin rostoucích mimo les zasahujících do zájmového území stavby se stanovenou velikostí nad 80cm obvodu měřeného ve výšce 1,3m nad zemí, pod rozkmenním a u vícekmenných forem nebo zapojených porostů mladých náletových dřevin o celkové ploše nad 40 m<sup>2</sup> požádá investor příslušný orgán ochrany přírody a krajiny (Obec Brzice) o povolení kácení těchto dřevin dle §8 zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Dřevní hmota bude předána majiteli pozemku.

Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a ochranná opatření dle Standardu péče o přírodu a krajinu (SPPK) A01 002:2017 – Ochrana dřevin při stavební činnosti.

O zahájení stavebních prací bude v souladu se závazným stanoviskem MěÚ Náchod,

Odboru životního prostředí – ochrana přírody a krajiny (viz „Dokladová část – Koordinované závazné stanovisko“ ) vyrozuměn správní orgán (Odbor životního prostředí – ochrana přírody a krajiny), a to nejdéle 3 dny před jejich započítáním (DS gmtbqhx nebo e-mail: podatelna@mestonachod.cz).

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zařízení staveniště bude na pozemku obce Brzice po dohodě s investorem stavby. Trvalý zábor pro staveniště není uvažován.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

**h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu; dále pak v souladu s vyhláškou 8/2021Sb. katalog odpadů, vyhláškou MŽP č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

**Přehled předpokládaných vznikajících odpadů (zařazených podle Katalogu odpadů – vyhláška č. 8/2021 Sb.), odhad jejich množství a navrhovaný způsob využití nebo odstranění odpadů**

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Množství (t)	Způsob nakládání *
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, neuvedené v 03 01 04	O	0,3	3, 4
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	0,1	3,4
15 01 02	Plastové obaly	O	0,2	3,5
15 01 03	Dřevěné obaly	O	0,3	3,4
15 01 04	Kovové obaly	O	0,4	3
15 01 09	Textilní obaly	O	0	3
17 01 01	Beton	O	6	3,5
17 01 02	Cihly	O	0	3,5
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu neuvedené pod číslem 17 01 06	O	0	2,3,5
17 02 01	Dřevo	O	0	3,4

17 02 03	Plasty	O	0,2	3,5
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	270	3,5
17 04 05	Železo a ocel	O	0,2	3
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	0	3,5
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	4350	2,3,5
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	0,1	3,5
17 08 02	Stavební materiály na bázi sádky neuvedené pod číslem 17 08 01	O	0	3,5
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	450	3,5
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,3	3,5
20 03 99	Komunální odpady jinak blíže neurčené	O	0,2	3,5

\* Způsoby nakládání: 1. Předcházení vzniku odpadů, 2. příprava k opětovnému použití, 3. recyklace odpadů = materiálové využití, 4. jiné využití odpadů (např. energetické), 5. odstranění odpadů

Odpady vzniklé při opravě stávající cesty budou vytríděny a jednotlivé druhy využity, příp. nabídnuty k dalšímu využití nebo recyklaci oprávněné osobě, kromě těch, které nelze využít a je třeba zajistit jejich řádné odstranění v souladu se zákonem o odpadech.

Znečištěné stavební demoliční odpady zařazené jako nebezpečný odpad musí být předány pouze oprávněným osobám a musí být shromažďovány odděleně v k tomu určených nádobách z nepropustných materiálů tak, aby nemohlo dojít k úniku škodlivin do okolí. Odpady, u kterých nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami je nutné provést hodnocení nebo testy na vyloučení nebezpečných vlastností akreditovanou laboratoří.

Pro stavební nebo demoliční odpady, které původce sám nezpracuje, musí mít zajištěno jejich předání do zařízení určeného k nakládání s odpady písemnou smlouvou, a to před jejich vznikem. Do 30 dnů od provedení prací stavebník doloží správnímu orgánu doklad o využití či odstranění stavebních odpadů (viz „Dokladová část“ – Koordinované závazné stanovisko – Odbor životního prostředí, sdělení – odpadové hospodářství).

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Předběžný odhad bilance zemních prací

Sejmutí ornice : 330 m<sup>3</sup>

Výkopy : 2300 m<sup>3</sup>; sanace aktivní zóny 3050 m<sup>3</sup>

Násypy vč. zásypu: 400 m<sup>3</sup>

Ohumusování v rámci konečných terénních úprav: 330 m<sup>3</sup>

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Během realizace stavby je třeba věnovat zvýšenou pozornost zamezení znečištění podzemních a povrchových vod, zejména únikem provozních kapalin ze stavebních strojů a nevhodným skladováním stavebních materiálů.

Před zahájením stavebních prací je nutno provádět pravidelnou kontrolu technického stavu strojní techniky. Při realizaci stavby je zapotřebí využívat ekologických provozních náplní v používané stavební mechanizaci. Stavební stroje budou zajištěny proti úkapům ropných látek a olejů. Pro realizaci bude vypracován havarijný plán.

V průběhu realizace stavby je nutno v maximální možné míře předcházet vzniku prašnosti a zbývající prašnost omezovat a zabráňovat jejímu šíření do okolí, zejména v době suchého a větrného počasí, a to jak technickými a technologickými opatřeními, tak úpravou pracovních podmínek. Stavební práce je nutné plánovat v souladu se zásadami efektivního stavebního provozu a omezovat prašnost ze stavební činnosti vhodnou manipulací se sypkými materiály (skladování ve vhodných uzavíratelných obalech, při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky), skrápěním a čištěním ploch, zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby nedocházelo ke znečištění komunikace staveništní technikou.

Při průjezdu vozidel a stavebních pracích může dojít k částečnému zvýšení hluchosti a znečištění ovzduší. Při provádění stavby je nutno dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v znění pozdějších předpisů, a to použitím vhodných technicko-organizačních a akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek).

Se staveništními odpady bude zhotovitel nakládat ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a příslušných prováděcích vyhlášek k tomuto zákonu.

Stávající zachovávaná zeleň bude důkladně chráněna během výstavby. Jedná se o ochranu kořenového systému při zemních pracích a ochranu nadzemní části dřevin zejména při skladování stavebního materiálu. Při realizaci veškerých stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích a standardem A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, tj. zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů; zákoník práce č.262/2006 ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů; nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhl. č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Povinnost zadavatele stavby písemně určit koordinátora BOZP podrobně stanovuje §14 odst.1 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů.

Z rozsahu projektového díla nelze vyloučit, že na staveništi budou působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, přičemž rozhoduje počet skutečných zúčastněných zaměstnavatelů, nikoliv počet zhotovitelů, se kterými zadavatel/investor uzavřel smlouvu. Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele nebo vznikne povinnost oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, je zadavatel stavby povinen písemně určit jednoho nebo více koordinátorů BOZP.

V případě, že rozsah stavby překračuje hranici stanovenou v §15 odst. a),b) zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, je zadavatel stavby povinen oznámit zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, a to nejpozději 8 dní před předáním staveniště zhotoviteli.

Pokud vznikne povinnost oznámení o zahájení prací nebo budou prováděny práce a činnosti se zvýšeným ohrožením života nebo poškození zdraví (dle přílohy č.5 NV 591/2006 Sb.), pak je zadavatel stavby v souladu s ustanovením §15 odst.2 zákona č. 309/2006Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění ve znění pozdějších předpisů, povinen zajistit zpracování plánu BOZP. Plán zpracovává koordinátor BOZP. Při realizaci stavby je tento plán aktualizován. Všichni pracovníci budou před zahájením prací náležitě poučeni a přezkoušeni ze všech bezpečnostních předpisů bezpečnostním technikem zhotovitele. Budou seznámeni se stavbou, s provozem na staveništi a s havarijním plánem. Vzhledem k rozsahu a délce stavebních prací je zadavatel povinen určit koordinátora BOZP, který zpracuje

plán BOZP pro danou stavbu.

Staveniště bude v době pracovního klidu řádně uzamčeno. Budou viditelně vyvěšena telefonní čísla HZS, ČEZ Distribuce, a.s., a Policie ČR.

Legislativní podkladky k BOZP:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění

Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky, v platném znění

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Nařízení vlády 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích čisticích a dezinfekčních prostředků

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel je povinen dbát na dodržování zásad BOZP a PO v rámci realizovaných stavebních prací.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Vzhledem k charakteru stavby projektová dokumentace neřeší.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Projekt neřeší.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě**

Staveniště je přístupné z místní komunikace vedoucí z obce Brzice. Objížďky nejsou řešeny.

V souladu s vyjádřením KŘP Královéhradeckého kraje zhotovitel stavby si v dostatečném předstihu před realizací prací vyžádá stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích u příslušného silničního správního úřadu, dojde-li realizací k jakémukoliv ovlivnění silničního provozu, který přechodnou úpravu projedná s příslušným útvarem Policie ČR.

V případě jakéhokoli záboru pozemní komunikace si dále sám zhotovitel vyžádá povolení příslušného silničního správního úřadu zvláštního užívání pozemní komunikace, který si opět sám vyžádá závazné stanovisko příslušného útvaru Policie ČR

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Místo pro zařízení staveniště zajistí zhotovitel po dohodě s majitelem příslušného pozemku. Zařízení staveniště bude ohrazeno oplocením výšky nejméně 1,8m se samostatným vjezdem opatřeným uzamykatelnou bránou. Zařízení staveniště musí být na vstupu viditelně označeno informačními cedulemi se zákazem vstupu nepovolaným osobám. V rámci zařízení staveniště bude vyčleněna plocha pro případné dočasné skladování stavebního materiálu.



**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

- Vytýčení staveniště
- Vytýčení sítí a jejich ochranných pásem
- Zemní práce
- Odvodnění
- Konstrukční vrstvy
- Dokončovací zemní práce

**B.8.2 Výkresy – viz výkresová část**

- a) přehledná situace
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace

**B.8.3 Harmonogram výstavby**

Harmonogram výstavby bude sestaven zhotovitelem stavby na základě požadavků zadavatele stavby, technických a technologických postupů provádění stavby. Stavební práce budou zahájeny po nabytí právní moci stavebního povolení. Předpokládaná doba výstavby je jedno stavební období.

**B.8.4 Schéma stavebních postupů**

Stavba bude řešena jako celek a nebude členěna na etapy.  
Při realizaci stavebních prací budou dodrženy platné normy, vyhlášky a předpisy.

**B.8.5 Bilance zemních hmot**

Sejmutí ornice : 330 m<sup>3</sup>  
Výkopy : 2300 ; sanace AZ 3050 m<sup>3</sup>  
Násypy vč. zásypu: 400 m<sup>3</sup>  
Ohumusování v rámci konečných terénních úprav: 330 m<sup>3</sup>

**B.9 Celkové vodohospodářské řešení**

V rámci provedeného geotechnického průzkumu nebyla podzemní voda zastižena. Vodní režim hodnocen jako příznivý. Agresivita pevného prostředí vzhledem k absenci zvodnění v aktivní zóně je nízká. Režim podzemních ani povrchových vod nebude stavbou narušen. Hladina podzemní vody nebude stavbou dotčena.

Voda z povrchu komunikace je odváděna příčným a podélným spádem komunikace do volného terénu s možností samovolného vsaku. V km 1,66382 se nachází stávající propustek, který bude zrekonstruován a nahrazen propustkem DN600 v délce 6m. Na vtok a výtok z propustku budou osazena betonová čela. Nátok a výtok bude opevněn dlažbou z lomového kamene tl. 200 uloženou do betonového lože.

Odtokové poměry v dané lokalitě se nemění.

Vypracoval: 